

CoastKey[®]



Brukermanual
Bruksanvisning
User manual

Takk for at du valgte CoastKey

Utstyrt med CoastKey vil du på en sikker måte kunne bevege deg fritt rundt i fartøyet uten å stanse motoren(e).

Innhold i brukermanualen:

1. Sikkerhet	2
2. Start og stopp av motor(er).....	2
3. Symbolforklaring.....	3
4. Tilt av motor(er).....	3
5. Dødmannsknappfunksjon.....	4
6. Startspærre.....	4
7. Manuell start av motoren(e).....	5
8. Sikkerhet og advarsler.....	5
9. Før du ringer til support.....	6
10. Miljø.....	7
11. Tekniske data.....	7
12. Batteribytte.....	20



1. Sikkerhet

Både føreren og andre i båten skal kjenne til hvor låsenheten er montert og hvordan den skal brukes ved en nødsituasjon.

Les bruksanvisningen nøye før du bruker CoastKey systemet. Ta vare på brukermanual som en fremtidig referanse.

Produsent og distributør kan ikke holdes ansvarlig for skader som følger av uansvarlig bruk eller bruk i strid med installasjons guide og brukermanual.

2. Start og stopp av motor(er)

På-knappen (fig. 1) i symbolforklaring på neste side) trykkes ned og slippes så umiddelbart. Nøkkelenheten bekrefter ved å vibrere ett kort øyeblikk (ca. etter 1 sekund). Tenning er nå aktivert.

Motoren kan startes ved å trykke på en av startknappene. I en twin installasjon betjenes startknappen til venstre for start av babord motor og startknappen til høyre for start av styrbord motor. Av sikkerhetsgrunner vil tastelås aktiveres 30 sekunder etter at siste handling/betjening er utført.

Tastelåsen oppheves ved å trykke og holde nede de to fremste knappene (5 & 6 i symbolforklaringen) på nøkkelenheten 4 sekunder.

Den eneste handling som kan utføres mens knappene er sperret er å slå av tenningen. Motoren(e) stoppes og tenningen slås av ved å holde av-knappen (fig. 2) nede i ett sekund. To korte vibreringer bekrefter handlingen.

Advarsel:

For å unngå skade på motor må den være tiltet ned i vannet før den startes.

Hvis man har flere nøkkelenheter må kun én benyttes av gangen dersom sikkerhetsfunksjonene skal fungere som foreskrevet.

Gearvelgeren må stå i nøytral og hvis det er montert en manuell dødmannsknapp må denne være isatt før motoren(e) kan startes.

Hovedstrømsbryter skal alltid slås av når båten ikke er i bruk.

3. Symbolforklaring:

- 1 Trykk ned PÅ-knappen for å aktivere systemet og skru på tenningen
- 2 Hold AV-knappen nede i et sekund for å stoppe motoren(e) og skru av tenningen
- 3 Trykk ned en av START-knappene for å starte motoren (ved twin installasjon starter høyre og venstre knapp respektive motor)
- 5 Trykk på OPP-knappen for å heve motor, ankervinsj eller liknende.
- 6 Trykk på NED-knappen for å senke motor, anker-vinsj eller liknende.
- 7 Signallys.



4. Tilt av motor(er)

Ved standard montering på utenbordsmotorer er CoastKey koblet til tiltfunksjonen. Tilting av motoren(e) kan kun utføres når tenningen er slått på. Motoren(e) tiltes ned eller opp etter behov ved å trykke på en av tiltknappene.

Alternativt kan denne funksjonen benyttes til f.eks. ankervinsj, motorluke, baugpropell med mer.

Under kjøring benyttes standard tiltfunksjon til trimming av motoren(e).

Tastelåsen oppheves ved å trykke og holde nede de to fremste knappene (5 & 6 i symbolforklaringen) på nøkkelenheten 4 sekunder.



5. Dødmannsknappfunksjon

Dersom båtføreren skulle falle overbord med CoastKey festet på seg, vil motoren(e) stoppe, og signalet i nøkkelenheten vil tennes.

12 sekunder etter at nødstoppe har inntruffet, kan øvrig mannskap starte motoren(e) direkte fra låsenheten for å hente fører opp av vannet. Låsenhetens knapp holdes inne til motoren har startet. Etter 3 minutter vil neste trykk på låsenhetens knapp stoppe motoren.

Dersom fartøyet har 2 motorer, må manuell start utføres uavhengig på begge motorene. Når nøkkelenheten igjen er tilgjengelig, skal motorene betjenes fra nøkkelenheten. En omstart av motoren(e) fra nøkkelenheten må utføres, for at dødmannsknappfunksjonen igjen skal aktiveres. Dette gjøres ved at tenningen slås av og på med nøkkelenheten.

Advarsel:

CoastKey vil kun fungere som foreskrevet hvis motoren(e) er startet fra nøkkelenheten. CoastKey vil kun stoppe motoren(e) hvis fører faller overbord og har nøkkelenheten festet til seg.

Ved start av motoren(e) fra låsenheten fungerer denne som en startknapp i 3 minutter. Forsøk på å stoppe motoren(e) fra låsenheten i denne tiden kan føre til skade på motoren(e) fordi startmotoren aktiveres. Motor(ene) kan alltid stoppes med manuell dødmannsknapp!

Gearvelgeren må stå i nøytral og hvis det er montert en manuell dødmannsknapp må denne være isatt før motoren(e) kan startes.



6. Startsperre

CoastKey vil fungere som startsperre på de fleste motorer. Startsperran aktiveres når tenningen slås av. Startsperran deaktiveres når tenningen slås på.

Merk:

Nøkkelenheten vil avgi korte vibrasjoner i en periode på 2 minutter som indikasjon på avstandsbrudd. Ved avstandsbrudd skal tenningen slås av så raskt som mulig.

Nøkkelenheten slås av ved å holde av-knappen (fig. 2) nede i ett sekund. To korte vibrasjoner bekrefter handlingen.

7. Manuell start av motoren(e)

Hvis nøkkelenheten ikke er tilgjengelig kan motoren startes manuelt ved å taste inn en firesifret PIN-kode på låsenheten. Hvert trykk på knappen bekreftes med lys- og lydsignal. Hvert siffer som tastes inn, vil bli repetert med et lys- og lydsignal som tilsvarer sifferets verdi. (Ett trykk = 1, to trykk = 2... ni trykk = 9, **ti trykk = 0**)

Etter at PIN-koden er korrekt tastet inn, vil låsenheten etter få sekunder avgi et kvitteringssignal. Får du ikke dette kvitteringssignalet er feil kode tastet. Ved riktig kode aktiveres tenningen og motoren kan deretter startes ved å trykke på låsenhetens knapp. Tastes feil kode, må inntastingen av PIN-koden startes på nytt. Dette kan gjøres umiddelbart.

Etter at motoren er startet, vil neste trykk på låsenhetens knapp stanse motoren. Det er viktig å merke seg at motoren må ha vært i drift i 3 minutter før den lar seg stanse fra denne knappen på låsenheten. Er fartøyet er utstyrt med 2 motorer, må manuell start og stopp utføres på hver motor.

Merk:
PIN-koden for din CoastKey er oppgitt på vedlagte testsertifikat i forpakningen.

Advarsel:

Etter korrekt inntasting av PIN-kode vil låsenheten fungere som startknapp i 3 minutter. Forsøk på å stoppe motoren(e) fra låsenheten i denne tiden kan føre til skade på motoren(e) fordi start-motoren aktiveres.

8. Sikkerhet og advarsler

1. Systemet skal kun benyttes ombord i fartøyet og innenfor en radius opptil 15 meter fra styreposisjonen.
2. Under båtturen skal nøkkelenheten alltid være festet til fører på en slik måte at den henger fritt.
3. Hvis man har flere nøkkelenheter, må kun én være aktiv under kjøring.
4. Hvis det finnes flere trådløse systemer i fartøyet, kan dette påvirke driftsstabiliteten.
5. Driftsstabiliteten kan også påvirkes av ytre radiostøyforhold.
6. Hør med autorisert helsepersonell og les instruksene fra produsenten av det medisinske utstyret før du bruker produktet i nærheten av hjertestimulatorer eller annet medisinsk utstyr.
7. Nøkkelenheten må ikke være i nærheten av metallflater under bruk.
8. Nøkkelenheten skal kun være i vann ved en reell mann-overbord situasjon.
9. Hvis systemet oppfører seg unormalt skal hovedstrømsbryteren umiddelbart slås av og systemet skal frakobles.
10. Systemet kan frakobles slik at ordinær tenningslås kan benyttes. Ved frakobling av systemet vil man på enkelte motortyper måtte benytte den standard manuelle dødmannsknappen som stoppknapp.
11. CoastKey vil kun stoppe motoren(e) hvis føreren faller overbord og har nøkkelenheten festet til seg.
12. Nøkkelenheten med snor vil flyte hvis den faller i vannet. Ekstra vekt festet til nøkkelenheten vil føre til at den synker.
13. **Bytte av batteri i nøkkelenheten skal utføres etter ca. 250-300 timer motordriftstid eller minimum hvert tredje år.**

CoastKey AS fraskriver seg ethvert ansvar for feil eller skader som måtte oppstå dersom sikkerhets- og advarselsinstrukser ikke er fulgt.

Merk:

Dersom feil og/eller skade oppstår som følge av at utstyret demonteres / monteres på annen måte enn angitt av CoastKey AS, bortfaller produsentens ansvar for produktet.

Produsentens ansvar er begrenset til selve produktet.

Reparasjoner som omfatter CoastKey-produktet skal bare utføres av CoastKey AS, eller av sertifisert personell, i samsvar med gjeldende instruksjoner.

Ved reparasjon skal kun originale CoastKey-deler benyttes.

Skader m.v. som følge av uforvarlige handlinger eller unnlaterelser samt handlinger eller unnlaterelser i strid med anvisninger her, er produsenten og leverandøren uvedkommende.

9. Før du ringer til support

Tenningen aktiveres ikke når ON knappen på nøkkelenheten trykkes ned.	Kontroller at hovedstrømsbryter er på og at batteriet har nok spenning. Kontroller at nøkkelenheten avgir en kort vibrasjon ved aktivering. Hvis ikke, bytt batteriet i nøkkelenheten. (Batteritype: CR123) Sjekk at du er innenfor radiorekkevidden (maks 15 meter) fra styreposisjonen.
Motorene vil ikke starte fra nøkkelenheten	Kontroller at hovedstrømsbryter er på og at batteriet har nok spenning. Står gearvelgeren i nøytral? Sjekk at manuell dødmannsknapp er korrekt satt i. Avgir nøkkelenheten vibrasjon ved aktivering? Sjekk at du er innenfor radiorekkevidden (maks 15 meter) fra styreposisjonen.
Motoren(e) vil ikke starte fra låsenheten ved nødstart	Står gearvelgeren i nøytral? Sjekk at manuell dødmannsknapp er korrekt satt i.
Motoren(e) vil ikke starte fra låsenheten ved inntasting av PIN-kode	Kontroller at hovedstrømsbryter er på og at batteriet har nok spenning. Kontroller at du har tastet riktig PIN-kode. (Har du mottatt kvitteringstonen?) Står gearvelgeren i nøytral? Sjekk at manuell dødmannsknapp er korrekt satt i.

**Kontakt CoastKey AS for support.
E-post: support@CoastKey.no**

10. Miljø



Følg de nasjonale lover og regler for avfall og resirkulering av elektroniske produkter.

11. Tekniske data

Nøkkel

Mål (LxBxH)	77x55x23 mm
Vekt	66 gram
Batteritype	CR123 (3V)
Strømforbruk	TX=14mA RX=12mA Standby=2.5µA
Batterilevetid	Normalt bruk: 250-300 timer (estimert) Nødlys: 50 timer (estimert)
IP klasse	IP-X7-0.1 bar (Nedsenkbar 1 meter)

Låsenhet

Mål (LxBxH)	140x40x16 mm
Vekt	100 gram
Strømtilførsel	9 til 30 Vdc
Strømforbruk	TX=20mA RX=12mA Standby=1mA (gjennomsnitt)
Maks last	10 Amp

Felles data

Testet etter	EC 99/5 R&TTE (CE)
Frekvensbånd	433.05 – 434.79MHz
Radio hastighet	100 kb/s (maks)
Modulasjon	GFSK
Rekkevidde	Opptil 15 meter (radius fra låsenhetens monteringssted)
Sensitivitet	-100dbm@ 0.1% BER
Frekvenshopping	Ja
Temperaturområde	-20° til +60°C
Arbeidssyklus	0.22%

Tack för att du valt CoastKey

CoastKey ger dig möjlighet att röra dig fritt ombord och alltid vara skyddad i båten samtidigt som du har kontroll över motorns funktioner.

Innehåll:

1. Säkerhet	8
2. Start och stopp av motor	8
3. Symbolförklaring	9
4. Tilt av motor	9
5. Dödmansgrepp	10
6. Startspärr	10
7. Manuell start av motorer	11
8. Att tänka på	11
9. Felsökning	12
10. Miljö	13
11. Tekniska data	13
12. Batteribyte	20



1. Säkerhet

Både förare och övriga i båten skall känna till var centralenheten är monterad för att enkelt kunna koppla bort enheten om en nödsituation skulle uppstå.

Glöm inte att läsa bruksanvisningen noga innan du använder CoastKey. Spara även bruksanvisningen för framtida bruk. Tillverkare och distributörer kan ej hållas ansvariga för skador som uppkommit till följd av oansvarigt handlande eller underlåtelse att följa de anvisningar som finns i bruksanvisningen.

2. Start och stopp av motor

För att slå på tändningen tryck ned knapp märkt ON (fig. 1 i symbolförklaring, se nästa sida). Fjärrkontrollen bekräftar att tändningen slagits på med en kort vibration (ca 1 sek). För att starta motorn tryck ned någon av knapparna märkta START (fig. 3 och 4). Om du har två motorer startas motor 1 med vänster knapp (fig. 4) och motor 2 med höger knapp (fig. 3). För att du inte ska komma åt knappar av misstag finns ett knapplås som aktiveras 30 sekunder efter sista knapptryckning.

Knapplås på fjärrkontrollen kan deaktiveras genom att hålla de två främre knapparna på fjärrkontrollen nere (fig. 5 och 6).

Det enda som går att utföra när knappsatsen är låst är att slå av tändningen vilket också slår av motorn. För att slå av tändningen tryck ned knapp märkt OFF (fig. 2). Fjärrkontrollen bekräftar att tändningen slagits av med två korta vibrationer (ca. 1 sek).

Observera:

För att undvika skador på impeller måste motor/drev vara i vattnet innan motorn startas.

Om fler än en fjärrkontroll används till systemet får endast en fjärrkontroll åt gången finnas i båten för att säkerhetsfunktionerna skall fungera som föreskrivet.

Växelväljaren måste stå i neutralläge vid start av motor.

Finns manuellt dödsmansgrepp måste detta vara isatt för att motorn skall kunna startas.

Huvudströmbrytaren skall alltid vara avstängd när båten inte används.

3. Symbolförklaring:

- 1 Tryck ned knapp märkt ON för att slå på tändningen.
- 2 Tryck ned knapp märkt OFF för att slå av tändningen och stoppa motorn
- 3 För att starta motorn tryck ned någon av knapparna märkta START (om du har två motorer startar höger och vänster knapp respektive motor)
- 4
- 5 För att tilta motorn nedåt tryck ned knapp märkt pil ned
- 6 För att tilta motorn uppåt tryck ned knapp märkt pil upp
- 7 Signalljus.



4. Tilt av motor

Före och efter start kan du tilta motorn i rätt position. Tilt av motorn kan endast utföras när tändningen är aktiverad.

Alternativt kan denna funktion användas till t.ex. ankarspel, motorlucka, bogpropeller osv. (Fråga din montör vad som är möjligt på just din båt)

Under körning använder du normalt inte fjärrkontrollen för att styra tiltfunktionen för trimning av motorn.

Knapplås på fjärrkontrollen kan deaktiveras genom att hålla knapp 5 och 6 på fjärrkontrollen nere.



5. Dödmansgrepp

Om föraren faller överbord och har fjärrkontrollen till CoastKey fastsatt på flytväst eller i ett band runt halsen kommer motorn att stängas av automatiskt. Ett signalljus på fjärrkontrollen kommer då att tändas automatiskt.

12 sekunder efter att nödstoppet inträffat kan övrigt manskap på båten starta motorn direkt med nödknappen på centralenheten som är placerad i båten för att hämta upp föraren ur vattnet. Centralenhetens nödknapp hålls då intryckt tills motorn har startat. 3 minuter efter start kommer nästa tryck på nödknappen att stoppa motorn.

I de fall båten har 2 motorer måste manuell start utföras av respektive motor. När fjärrkontrollen blir tillgänglig igen skall motorerna betjäna från fjärrkontrollen.

Observera:

Systemet kommer endast att fungera som föreskrivet om motorn är startad från fjärrkontrollen.

En förutsättning för att fjärrkontrollen ska stänga av motorn är att föraren som faller i vattnet har fjärrkontrollen fäst på sig.

Efter ett nödstopp måste en omstart av motorn från fjärrkontrollen utföras för att dödmansgrepp-funktionen skall fungera. Detta görs genom att tändningen slås av och på med fjärrkontrollen.

Vid start av motorn från centralenheten fungerar nödknappen som startknapp i 3 minuter. Försök att stänga av motorn inom denna tid kan leda till skada på motorn eftersom startmotorn då aktiveras.

Motorn(erna) kan alltid stoppas med det manuella nödstoppet!

Växelväljaren måste stå i neutral, och eventuellt manuellt dödmansgrepp måste vara isatt för att motorn skall kunna startas.



6. Startspärr

CoastKey fungerar även som startspärr och är godkänd av de flesta svenska försäkringsbolagen. Aktivering och deaktivering av startspärren sker genom att tändning slås av respektive på från fjärrkontrollen.

Observera:

Om fjärrkontrollen hamnar utanför systemets räckvidd kommer fjärrkontrollen att ge korta vibrationer för att indikera detta.

När fjärrkontrollen hamnar utom räckvidd bör tändningen slås av genom att trycka ned knapp märkt OFF (fig 2). Två korta vibrationer bekräftar avslagen tändning.

7. Manuell start av motorer

Om fjärrkontrollen inte är tillgänglig kan du starta motorn genom att knappa in nödkoden som består av fyra siffror via nödknappen på centralenheten (nödkoden finner du på testcertifikatet som följer med produkten).

Varje tryck på knappen kvitteras med en ljud- och ljussignal.
(Ett tryck = 1, two tryck = 2, tre tryck = 3 ... **tio tryck = 0**)

1. Tryck lika många gånger (ca. 1 tryck i sekunden) på centralenhetens nödknapp som första siffran i nödkoden visar.
2. Vänta på kvittering med ljud- och ljussignal som motsvarar siffrans värde.
3. Upprepa punkt 1-2 med resterande 3 siffror i nödkoden
4. Efter att nödkoden är korrekt angiven, avger centralenheten en kvitteringssignal med 5 korta pip och blink och tändningen slås på.
(Får du ingen kvitteringssignal med 5 korta pip och blink har fel kod angivits).
5. Motorn kan nu startas genom att trycka på centralenhetens nödknapp.
Om fel kod anges är det bara att börja om med rätt kod.

Observera:

Kom ihåg att motorn måste ha varit i drift i 3 minuter innan den kan stängas av från centralenheten.

8. Att tänka på

1. Systemet kan endast användas ombord på båten och inom en radie av upp till 15 meter
2. Under färd skall fjärrkontrollen alltid vara fäst på föraren och hänga fritt.
3. Om fler fjärrkontroller används får bara en vara aktiv under körning.
4. Om flera trådlösa system finns i båten, kan detta påverka produkten negativt.
5. Driftstabiliteten kan också påverkas av yttre radiostörningar.
6. Rådgör med din läkare om du har t.ex pacemaker eller annan medicinsk utrustning innan du använder produkten.
7. Fjärrkontrollen får ej vara i närheten av metallytor vid användning av systemet.
8. Fjärrkontrollen skall endast vara i vatten vid en verklig man-överbordsituation.
9. Vid onormal funktion skall huvudströmbrytaren genast slås av och systemet frånkopplas.
10. Systemet måste frånkopplas om båtens tändningslås skall nyttjas. Vid frånkoppling av systemet på enstaka motormodeller kan det manuella standard dödmansgreppet användas som stoppknapp. Information om detta ges av din lokala återförsäljare.
11. Systemet kommer endast att stänga av motorn om föraren som faller i vattnet har fjärrkontrollen fäst på sig.
12. Fjärrkontrollen med band flyter om den faller i vattnet. Extra vikt på fjärrkontrollen leder till att denna sjunker.
13. CoastKey får endast installeras av auktoriserade montörer.
14. **Byte av batteri skall utföras efter ca. 250-300 driftstimmar eller minst vart tredje år.**

CoastKey AS frånskriver sig ansvar för fel eller skador som uppkommit där säkerhets- och varningsinstruktioner ej följts.

Observera:

I fall där fel/skada uppstår till följd av att utrustningen monteras/demonteras av ej auktoriserad personal eller installeras/ används/ repareras på annat sätt än föreskrivet av CoastKey AS, bortfaller tillverkarens ansvar för produkten. Tillverkarens ansvar är begränsat till själva produkten.

Reparationer som omfattar CoastKey produkter får endast utföras av CoastKey AS eller av auktoriserad montör samt med gällande instruktioner.

Vid reparation skall endast original CoastKey delar användas.

Tillverkare och leverantör frånskriver sig ansvar för skador till följd av oaktsamhet och underlåtelse att följa gällande anvisningar.

9. Felsökning

Tändningen aktiveras inte vid tryck på knapp märkt "On".	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera huvudströmbrytare/batteri i båten. • Kontrollera att fjärrkontroll avger kort vibration vid tryck på "On". Om inte, byt batteri i fjärrkontroll (CR123). • Är fjärrkontrollen närmare än 15 meter från styrpositionen?
Motorn går ej att starta/tilta med fjärrkontrollen	<ul style="list-style-type: none"> • Står växelväljaren i neutral? • Är manuellt dödmansgrepp isatt? • Kontrollera huvudströmbrytare/batteri i båten. • Avger fjärrkontrollen en kort vibration vid aktivering av tändningen? • Är avståndet till styrpositionen mindre än 15 meter?
Motorn går ej att starta från centralenheten. (nödstart)	<ul style="list-style-type: none"> • Står växelväljaren i neutral? • Är manuellt dödmansgrepp isatt?
Motorn går ej att starta från centralenheten. (PIN-kod)	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera huvudströmbrytare/batteri i centralenheten • Kontrollera att du har angivit rätt nödkod. • Har du fått kvitteringston? • Står växelväljaren i neutral? • Är manuellt dödmansgrepp isatt?

För ytterligare support, vänligen kontakta din lokala återförsäljare.

10. Miljö



Nationella lagar och regler som gäller för avfall och återvinning av elektroniska produkter bör följas.

11. Tekniska data

Fjärrkontroll	
Mått (LxBxH)	77x55x23 mm
Vikt	66 gram
Batterityp/Strömkälla	Batteri CR123 (3V)
Strömförbrukning	TX=14mA RX=12mA Standby=2.5µA
Batteritid	Normal användning: 250-300 driftstimmar (beräknad) Nödljus: 50 timmar (beräknad)
IP klass	IP-X7-0.1 bar (Nedsänkbar 1 meter)

Centralenhet	
Mått (LxBxH)	140x40x16 mm
Vikt	100 gram
Strömkälla	9 till 30 VDC
Strömförbrukning	TX=20mA RX=12mA Standby=1mA (genomsnitt)
Max belastning	10 A

Gemensamma data	
Testat enligt	EC 99/5 R&TTE (CE)
Frekvensband	433.05 – 434.79MHz
Radio hastighet	100 kb/s (max)
Modulation	GFSK
Räckvidd	Upp till 15 meter (radie från centralenheten)
Känslighet	-100dbm@ 0.1% BER
Radbryning efter frekvens	Ja
Temperaturområde	-20° till +60°C
Arbetscykel	0.22%

Thank you for choosing a CoastKey product

CoastKey gives you the freedom to move freely within your marine vessel without stopping the engine(s), while simultaneously having control over safety and the engine functions.

Content in this user manual:

1. Security.....	14
2. Start and stop of engine(s).....	14
3. Symbol legend.....	15
4. Tilting of engine(s).....	15
5. Engine kill switch function.....	16
6. Engine immobilizer.....	16
7. Manual start of the engine(s).....	17
8. Safety and warnings.....	17
9. Troubleshooting.....	18
10. Environment.....	19
11. Technical data.....	19
12. Changing the battery.....	20



1. Security

General training for users of the vessel is essential. Pilots and passengers must be informed where the lock unit is placed to be able to restart the engine(s) in an emergency situation.

It is mandatory to read the user manual before using the CoastKey system. Please take care of this user manual as a future reference.

The manufacturers and distributors are not responsible for injuries arising from irresponsible actions or negligence along with acts of failure or omission that are in conflict with the instructions stated herein and in this user manual.

2. Start And Stop Of Engine(s)

The ON button (1) the symbol legend at the next page) is pressed and released. The key unit confirms with a short vibration (takes about 1 second). The ignition is now activated.

The engine(s) can be started by pushing one of the START buttons (3 and 4). In a twin installation the left button (3) starts engine 1. The right button (4) starts engine 2. For safety reasons, the keylock is activated 30 seconds after the last command is carried out

Note: The keylock can be released by holding the two front buttons (5 & 6) down for 4 seconds.

An off command is the only accepted input when the keylock is activated.

The engine stops and ignition switches off by holding down the OFF button (7) for about 1 second. Two short vibrations confirm the action.

Warning:

- To avoid damage to the impeller, outboards must be tilted down before starting.
- If several key units are present, only one key unit should be used at any one time.

- The gear lever must be in the neutral position, and if installed, any manual kill switch must be engaged before the engine(s) can be started.
- Turn off the main switch when the vessel is not in use.

3. Symbol legend:

- 1 Press the ON button to activate the system and turn on the ignition
- 2 Hold OFF button for one second to stop the engine(s) and turn off the system
- 3 Press down one of the START buttons to start the engine (in a twin installation the right and left buttons starts the respective engine)
- 4 the engine (in a twin installation the right and left buttons starts the respective engine)
- 5 Press the TILT UP button to raise the engine(s)
- 6 Press the TILT DOWN button to lower the engine(s)
- 7 Signal beacon.



4. Tilting of engine(s)

If you have an outboard engine, you can use the CoastKey unit for tilting your engine up and down, or you can use this function for other purposes such as an anchor hoist, engine hood, bow thruster, etc.

The engine(s) can be tilted to the desired position before and after starting. Tilting of the engine(s) can only be activated when the ignition is switched on.

When cruising, the OEM tilt function is used for trimming the engine(s).

Note:
The keylock can be released by holding the two front buttons (5 & 6) down for 4 seconds.



5. Engine kill switch function

In the event the pilot of the marine vessel falls overboard and has CoastKey secured to his body, the engine(s) stops automatically. The key unit will automatically emit a signal beacon.

12 seconds after an emergency stop is activated, remaining crew can start the engine(s) directly from the lock unit to rescue the pilot. The button on the lock unit is held down until the engine(s) starts. The engine(s) stops if the button on the lock unit is pressed again after 3 minutes have passed.

The engine(s) can be controlled from the key unit when it becomes available. For the engine kill switch function to reactivate, a restart of the engine(s) must be carried out from the key unit. This is done by switching the ignition off and on from the key unit.

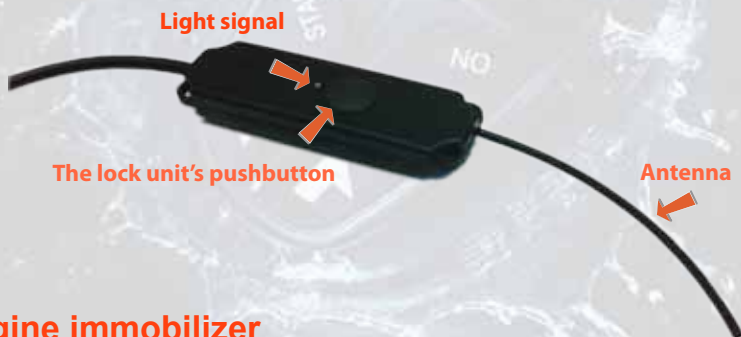
Warning:

CoastKey will only function as intended if the engine(s) is started from the key unit. The CoastKey will only stop the engine(s) if the pilot has the key unit attached to him when falling overboard.

Attempts to stop the engine(s) from the lock unit within the first 3 minutes can lead to engine damage. (Starter motor is engaged while engine is running.)

The engine(s) can always be stopped by the manual lanyard switch!

The gear lever must be in the neutral position, and if installed, any manual kill switch must be engaged before the engine(s) can be started.



6. Engine immobilizer

The CoastKey system will act as an engine immobilizer on most engines. The engine immobilizer will be activated when the ignition is switched off with the key unit. The engine immobilizer deactivates when the ignition is switched on from the key unit.

Note:

The key unit will respond with short vibrations for a period of 2 minutes as an indication of a distance breach.

When a distance breach occurs, the Key unit should be switched off as soon as possible. This is done by holding down the OFF button (🔴) for about 1 second. Two short vibrations confirm the action.

7. Manual start of the engine(s)

If the key unit is not accessible, the engine(s) can be manually started by keying in a 4-digit PIN code on the lock unit's push button. Every time the button is pressed, it is identified by a light and sound signal. A few seconds after a digit is keyed in a corresponding number of light and sound signals confirm the action. Wait for this confirmation before entering the next digit. (Press once = 1, press twice = 2 ... press 9 times = 9, **Press 10 times = 0**)

Shortly after the PIN code is correctly entered, the lock unit will give a confirmation signal. The ignition is now activated and the engine(s) can be started by pressing the button on the lock unit. If a mistake is made when entering the PIN code, simply start over. The lock unit recognizes its PIN code as soon as the four digits are entered correctly.

After the engine(s) is started, it can be stopped by pressing the button on the lock unit again. It is important to note that the engine(s) must be running for at least 3 minutes before it can be stopped.

You will find the PIN code for your CoastKey on the test certificate provided with your unit.

Warning:

Attempts to stop the engine(s) from the lock unit within the first 3 minutes can lead to engine damage. (Starter motor is engaged while engine is running.)

8. Safety and warnings

1. The system should only be used on board a marine vessel and within a radius of up to 15 meters from the steering position.
2. During cruising the key unit should always be fastened to the pilot so that it hangs freely.
3. Only one key unit can be used at any one time during cruising, regardless of the fact that one may own several key units.
4. The operation stability can be affected by signals from other wireless systems present in the marine vessel.
5. The operation stability can also be influenced by signals from external electromagnetic sources.
6. Consult with authorised medical staff and the instructions of the medical device manufacturer before using the product near pacemakers or other medical devices or equipment.
7. The key unit must not be placed close to metal surfaces during use of the system.
8. The key unit should only be underwater in an actual man overboard situation.
9. In the event of any abnormal system behavior, the main power switch must be switched off instantly and the system disconnected.
10. The system must be disconnected in order to use the original ignition switch. When the system is disconnected, some types of engine(s) can only be stopped from the standard manual kill switch. Information on such function can be provided by your local dealer.
11. CoastKey will only stop the engine(s) if the pilot has the key unit attached to him when falling overboard.
12. The key unit attached to the neck-strap will keep afloat if dropped in the water. Extra weight attached to the key unit or neck-strap will sink the key unit.
13. **A battery change in the key unit should be performed after approximately 250-300 hours of engine operation or at least once every three years.**

CoastKey AS is not responsible for damages or injuries resulting from non-compliance of the safety and warning instructions.

Note:

CoastKey AS is not responsible should any fault and/or injury arise from the installation or dismantling of the equipment by other methods than those stipulated by CoastKey AS.

CoastKey AS responsibility is restricted to the product itself. Repairs of CoastKey product should only be carried out by CoastKey AS or by CoastKey authorised persons.

Only original CoastKey spare parts are to be used in the event of repairs.

CoastKey AS and distributors are not responsible for injuries arising from irresponsible actions or negligence along with acts of failure or omission that are in conflict with the instructions stated herewith.

9. Troubleshooting

<p>Ignition does not come on when pressing the "On" button on the key unit.</p>	<p>Check that the main power switch is on and that the battery is fully charged. Check that the key unit vibrates shortly when activated. If not, replace the battery in the key unit (Batt. type: CR123) Check that you are within radio range. Is the distance from the steering position more than 15 meters?</p>
<p>The engine(s) does not start from the key unit.</p>	<p>Check that the main power switch is on and that the battery is fully charged. Check that the the gear shift lever is in neutral position Check any manual kill switch. Check that the key unit responds when activated Check that you are within radio range (15 meters)</p>
<p>Engines will not start from the lock unit. (emergency)</p>	<p>Check that the the gear shift lever is in neutral position Check any manual kill switch.</p>
<p>Engines will not start from the lock unit. (via PIN code)</p>	<p>Check that the main power switch is on and that the battery is fully charged. Check that you have entered in the correct PIN code. (Did you receive a confirmation tone?) Check that the the gear shift lever is in neutral position Check any manual kill switch.</p>

For support, please call your local dealer.

10. Environment



Please observe the national laws and regulations for waste recycling of electrical products.

11. Technical data

Key unit	
Size (LxWxH)	77x55x23 mm
Weight	66 grams
Battery type	CR123 (3V)
Energy usage	TX=14mA RX=12mA Standby=2.5μA
Battery life	Normal usage: 250-300 hours (estimated) Signal beacon: 50 hours (estimated)
IP grade	IP-X7 (1.45 psi) (to 1 meter)

Lock unit	
Size (LxWxH)	140x40x16 mm
Weight	100 grams
Energy supply	9 to 30 Vdc
Energy usage	TX=20mA RX=12mA Standby=1 mA (average)
Max load	10 Amps

Common data	
Test standards	EC 99/5 R&TTE (CE)
Frequency band	433.05 – 434.79MHz
Radio wave-length	100 kb/s (max)
Modulation	GFSK
Range	Up to 15 meters (radius from lock unit's installed position)
Sensitivity	-100dbm@ 0.1% BER
Frequency jumping	Yes
Temperature area	-20° to +60°C
Work cycles	0.22%

Batteribytte på nøkkel-enheten Viktig! Bytte av batteri skal utføres etter ca. 250-300 timer motordriftstid eller minimum hvert tredje år.	Batteribyte Fjærr kontroll CoastKey Observera! Byte av batteri skall utföras efter 250-300 driftstimmar eller minst var tredje år	Changing the battery on the key unit Important! A battery change should be performed after approximately 250-300 hours of engine operation or at least once every three years.
1 Skru ut de tre torx skruene (størrelse T6) som du finner på undersiden av nøkkel-enheten. Ta vare på skruene så du ikke mister de. Se figur 1.	Skruva ur de tre torx-skruvorna (T6) som finns på undersidan av fjærrkontrollen. Ta vara på skruvorna så att de inte försvinner. Se figur 1.	Remove the three Torx screws (size T6) located on the back of the key unit. Be careful not to lose any of the screws. See Figure 1.
2 Hold så fast i underdeksel og løft av toppdeksel. Figur 2 viser nøkkel-enheten delt. Viktig! Vis varsomhet ved berøring av kretskort da statisk utladning kan føre til skade på elektronikken.	Håll i den undre delen av fjærrkontrollen och lyft av den övre delen. Figur 2 visar den delade fjærrkontrollen. Undvik berøring av kretskortet då statisk urladdning kan skada elektroniken.	Hold the bottom cover of the key unit and carefully lift the top cover. Figure 2 shows the key unit separated. Important! Be careful when touching the circuit board as static discharge can damage the electronics.
3 Fjern det gamle batteriet i underdekslet. Legg merke til hvordan batteriet sitter med tanke på polaritet. Sett inn nytt batteri (CR123 3V litium batteri). Kontroller at batteriet er korrekt montert, med hensyn til polariteten som vist på figur 3. Viktig! Feil polaritet kan føre til skade på elektronikken.	Ta bort batteriet som är placerat i underdelen. Kontrollera batteripolariteten så det nya batteriet sätts in åt rätt håll. Sätt in nytt batteri (CR123 3V litium batteri). Kontrollera att batteriet är korrekt monterat enligt Figur 3. Observera! Fel polaritet kan skada elektroniken i fjærrkontrollen.	Observe how the battery is installed with respect to the polarity. Remove the old battery. Insert the new battery (CR123 3V lithium battery). Make sure the battery is installed properly and with respect to the polarity as shown in Figure 3. Important! Incorrect polarity can damage the electronics.
4 Ta ut den gamle tastematten fra toppdeksel og erstatt den med ny. Sjekk nøye at tastematten ligger korrekt. (Tastematten fungerer som pakning og må byttes hver gang enheten åpnes.) Tastematten vises på figur 4.	Ta ut den gamla knappsetsen från den övre delen och ersätt med en ny. Kontrollera att den nya knappsetsen är placerad korrekt. (Knappsetsen fungerar som packning och bör bytas vid varje batteribyte.) Knappsetsen visas i Figur 4.	Remove the old key pad from the top cover and replace it with the new one. Check carefully that the key pad is correct installed. (The key pad acts as a gasket and must be replaced each time the key unit is opened.) The key pad is shown in Figure 4.
5 Monter sammen topp- og bunndeksel. Skru først alle skruene forsiktig inn. Deretter strammes skruene til på nytt slik at topp- og bunndeksel sitter sammen og pakningen er komprimert riktig. Figur 5 viser ferdig resultat. Viktig! Hvis dekslene er skadet eller deformert, må nye deksler bestilles hos CoastKey AS eller din lokale CoastKey-forhandler og byttes før bruk.	Montera ihop den övre och undre delen av fjærrkontrollen. Skruva i skruvorna försiktigt till en början och avsluta med att dra åt dem så att båda delarna sitter ihop ordentligt och att packningen tätar. Figur 5 visar färdigt resultat. Observera! Om övre eller undre delen av fjærrkontrollen skadas måste nya delar beställas och bytas innan fjærrkontrollen används.	Refitting is a reversal of removal. Start by carefully starting all the screws. Next, tighten the screws so that the top and bottom cover are fitted together and the gasket is compressed properly. Figure 5 shows the finished result. Important! If the covers are damaged or deformed, new covers should be ordered from CoastKey AS or your local dealer and be replaced before use.

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Manufacturer:
CoastKey AS, Vestre Strandvei 77, N-3482 Tofte, Norway
Phone: +47 3227 8888 | Email: post@CoastKey.no
www.CoastKey.no
www.CoastKey.se
www.CoastKey.com